

Charlotte over het thema 'mobiliteit' en verbinding maken

'Niet mopperen, maar meedoen'

'Af en toe moet je je grenzen verleggen,' zegt Charlotte Scholtens. Vrienden gaven haar het laatste zetje om de wereld van de politiek in te stappen. 'Ik vind het best spannend.'

'E'r waren mensen in mijn omgeving die zeiden: 'Dat is wel iets voor jou.' Maar ik leverde mijn bijdrage liever achter de schermen. Ik stond niet echt op de voorgrond, maar als je denkt dat het anders en beter kan, moet je niet aan de zijlijn blijven staan. Iedereen die moppert op de politiek, zou actief mee moeten doen. Dan bereik je veel meer.'

Spoorverbinding

Charlotte zet haar sociale vaardigheden in. 'Ik ben iemand die graag verbinding maakt met anderen en graag samenwerkt. Dat komt in de politiek goed van pas. Het is echt niet nodig om het over alles eens te zijn om te kunnen samenwerken. Een poosje geleden stond ik te blauwbekken bij de verkiezingskraam. Ik ben toen gaan buurten bij de SP en de VVD: 'Kunnen we die verkiezingen niet in de zomer organiseren?' Zo'n vraag breekt het ijs en helpt om elkaar wat beter te leren kennen.'

Ze richt zich vooral op het thema 'mobiliteit'. 'Daarin gaat het ook over verbinding maken, maar dan letterlijk.' Charlotte woont in Gorinchem, op de grens van drie provincies. 'Er is nu een snelle busverbinding van Breda naar Utrecht, maar een nieuwe brug over de Merwede biedt kansen voor een spoorverbinding van zuid naar noord.' Het is haar wel duidelijk dat het openbaar vervoer nog een stuk beter kan. 'In de spits ben ik met de auto in anderhalf uur in Den Haag. Die tijd ben ik ook kwijt met de trein, maar daar moet ik de wandeling van en naar het station nog bij optellen. Er moet geïnvesteerd worden in de reis van deur tot deur.'

Files

Het verkeer in Zuid-Holland staat regelmatig muurvast. Dat is Charlotte een doorn in het oog. 'Mijn man werkt langs de A15. Om half vier 's middags komt daar de brigade van witte busjes langs. Het zijn de bouwvallers die weer naar hun Brabantse thuis gaan na een klus in de Randstad. Er zitten toch ook aannemers in het westen van het land?' Soms worden er bij grote projecten aannemers ingeschakeld die mee kunnen doen met een Europese



Charlotte: 'Ik zie het als mijn taak om verbinding te maken tussen de stad en het platteland.'

'Het verkeer in Zuid-Holland staat regelmatig muurvast. Dat is Charlotte een doorn in het oog'

aanbesteding. 'Misschien moet er in de regels dan ook wel iets veranderen.'

De hele dag is het druk op de A15. 'Om vijf uur komen de leasebakken voorbij en de vrachtwagens komen het klokje rond langs.' Het aantal files neemt af tijdens de schoolvakanties. 'Op 23 januari was de eerste sneeuw dag. In het hele land stonden er files, maar niet op de A15. Mensen werkten massaal thuis. Er zijn dus blijkbaar oplossingen voor het fileprobleem. Een spreiding van de verkeersintensiteit over de hele dag betekent ook een verbetering van de luchtkwaliteit.'

Stad en platteland

Charlotte kan zomaar in de Provinciale Staten terechtkomen. Wanneer is haar missie daar geslaagd? 'Als het landelijk gebied in onze provincie het gevoel krijgt dat het in het provinciehuis niet alleen om Rotterdam en Den Haag draait. Het is belangrijk dat de mensen op het platteland ook in beeld zijn. Ik zie het als mijn taak om verbinding te maken tussen de stad en het platteland. Dat geeft ons meer het gevoel dat Zuid-Holland de provincie van ons allemaal is.' +