

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3137

Onderwerp

Oever werkzaamheden Oude Rijn en Aarkanaal

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten C. van der Velden (SGP/CU) en F. Paymans (VVD), d.d. 16 februari 2016, bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

Toelichting

Naar aanleiding van de brief van gedeputeerde Janssen, in zake de oeverwerkzaamheden aan de Oude Rijn en het Aarkanaal, van 20 januari 2016, willen de vragenstellers nadere informatie over deze werkzaamheden, alsmede over de effecten die deze werkzaamheden hebben op de omgeving en de mobiliteit. De Noordelijke oever van de Oude Rijn tussen Zwammerdam en Bodegraven is in 2014 in onderhoud genomen. De oude oeverbeschoeiing is verwijderd en men is aangevangen een damwandconstructie te plaatsen. Begin 2015 is het werk stilgevallen. Ter bescherming van de oever en de waterkering zijn zandzakken gedeponeerd. Van enige activiteit over de voortzetting van de werkzaamheden valt niets te bespeuren.

1. U schrijft: *“In 2013 zijn de oeverwerkzaamheden voor de Oude Rijn en het Aarkanaal door ons aanbesteed, waarbij de aannemer verantwoordelijk was voor het ontwerp en de uitvoering van de oeverconstructies.”* Is de gedeputeerde het met ons eens dat deze verantwoordelijkheid voor de uitvoering door de aannemer niet de verantwoordelijkheid van goed toezicht op deugdelijkheid en duurzaamheid vanuit de provincie wegneemt?
2. Hoe is dit toezicht voorafgaand aan de werkzaamheden vormgegeven en uitgevoerd?
3. Hoe is dit toezicht tijdens de werkzaamheden vormgegeven en uitgevoerd?
4. Waarom is er pas na het faillissement controle uitgevoerd op de oeverwerkzaamheden?
5. Waarom is er gekozen voor een uitvoering van de controle door de nieuwe aannemer en niet door een onafhankelijk bureau?
6. U schrijft: *“Deze aannemer heeft op ons verzoek vervolgens de reeds uitgevoerde werkzaamheden gecontroleerd, waarbij het vermoeden is ontstaan dat de constructies niet voldeden aan de gestelde eisen.”* Was dit vermoeden al aanwezig voor de aannemer ging controleren?

7. Zo ja, waarom schrijft u dan dat dit als gevolg van de controle kwam?
8. Zo nee, wat was de reden om een controle te laten uitvoeren?
9. U schrijft: *“De (financiële) gevolgen op deze locaties verwachten wij in maart definitief in beeld te hebben.”* Doelt u hiermee alleen op de locaties aan het Aarkanaal of ook op de oeverconstructie bij de Oude Rijn?
10. U schrijft: *“Daarnaast gaan we ook nadrukkelijk na of (een deel van) de door ons geleden schade op de aannemer of het ingenieursbureau kan worden verhaald.”* Hoe denkt u bij een failliet verklaarde onderneming schade te verhalen en is het ingenieursbureau uit dit citaat een andere dan waar nu hersteladvies is opgevraagd?
11. Indien de schade niet kan worden verhaald, is er dan nog voldoende “projectbudget”? Zo niet, hoe denkt u het project dan te financieren?

Als gevolg van de ontstane situatie is de weg langs de noordoever van de Oude Rijn (Buitenkerk) afgesloten voor het verkeer. Slechts bestemmingsverkeer voor aanwonenden is in beperkte mate toegestaan. Het gevolg van deze verkeersmaatregel is dat alle verkeer, dus ook zwaar vrachtverkeer en landbouwvoertuigen gedwongen zijn door de kern van Zwammerdam te rijden aan de andere kant van de rivier. De Molenstraat geeft verbinding met de Rijksstraatweg richting Bodegraven. In het dorp rijdt alle verkeer door een 30 km zone met verschillende verkeer remmende obstakels.

Buitenkerk is de verbindingsweg met de dertiende kern van de Gemeente Nieuwkoop, de Meije. Door de afsluiting is die kern slechts bereikbaar met een omweg van ongeveer 10 kilometer.

12. Is het college met ons van mening dat het een zeer ongewenste situatie betreft, waarbij de verkeersveiligheid en de doorstroming in het geding zijn?
13. Kan het college aangeven hoe lang deze situatie nog zal voortduren?
14. Is het college bereid om zodanige maatregelen te nemen dat de wegverbinding zo spoedig mogelijk, doch in elk geval voor het toeristenseizoen zal zijn hersteld?

Den Haag, 16 februari 2016

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit